

ADDITIF N°1

1/ CLÔTURE DES ENGAGEMENTS:

Clôture des inscriptions le **Mardi 15/05/07 de 19h a 20h30 au Tô ou Tard**

2/ STANDS ASSISTANCE

MISE EN PLACE **VENDREDI 18/05/07 DE 15H30 / 18H**

3/ ESSAIS LIBRES

LES ESSAIS LIBRES SE DEROULERONT DE 8H A 12H SELON DESCRIPTIF DU PROGRAMMES DEFINITIF
REMIS LORS DU BREIFFING

4/ESSAIS CHRONOS

-

- LES ESSAIS CHRONOS SE DEROULERONT PAR ORDRE DE N°
2 TOURS
- ILS PERMETTENT DE SE POSITIONNER SUR LA GRILLE DE DEPART DES 1/4 DE FINALE
(LE MEILLEUR CHRONO CHOISI SA PLACE AVANT SON SUIVANT ET AINSI DE SUITE)
- CHAQUE PILOTE DEVRAT METTRE SA MOTO EN PARC FERME AU PLUS **30MN** APRES SA SORTIE DE SES ESSAIS
(PENALITE 5MN=5 000FRCFA)

5/ PARC FERME

L'ENTREE ET LA SORTIE DU PARC SE FERA MOTEUR ETEINT ET LE PILOTE DEVRA POUSSER OU FAIRE POUSSER
SA MOTO DU STAND AU PARC ET DU PARC AU STAND;
(PENALITE / EXCLUSION)
LES MOTOS NE POURRONT ETRE MOTEUR EN MARCHÉ QUE SUR CALE DANS LES STANDS OU SUR LE CIRCUIT

6/ DEPART

LES DEPART SE FERONT :

- MOTEUR EN MARCHÉ SUR 1 OU 2 LIGNES,
- STARTER HUMAIN 3 ETAPES : 1- **BRAS A MIDI** 2 - **BRAS EN CROIX** 3- **BRAS EN BAS**
LES PILOTES DEVRONT ATTENDRE QUE LES MAINS TOUCHENT LES CUISSÉS DU STARTER POUR PARTIR

LE PILOTE PENALISE D'UNE AMENDE FINANCIERE DEVRA S'ACQUITER DE CELLE CI AVANT SON DEPART

7/ 1/4 DE FINALE:

LA SELECTION DES 1/4 DE FINALE SE FERA PAR TIRAGE AU SORT LE MERCREDI 16/05/07 LORS DU BREFFING
AU CAFE DE ROME A 20H

4 têtes de liste en fonction du classement 2006 :
N°1 Mathonnet N°2 Tribout N°3 Molinier M. N°4 Legras

8/ DESCRIPTIF DE LA COURSE

20 PILOTES AU DEPART
4 QUART DE FINALE DE 5 PILOTES 2 QUALIFES 3 ELIMINES
2 REPECHAGES DE 6 PILOTES 3 REPECHES 3 ELIMINES
2 DEMIES FINALES DE 7 PILOTES 3 QUALIFES 4 ELIMINES
1 REPECHAGE DE 8 PILOTES 4 REPECHES 4 ELIMINES
1 FINALE DE 10 PILOTES

9/ ENTREE ET SORTIE DU CIRCUIT

A/ ENTREE

LES PILOTES DEVRONT SE PRESENTER DANS LA ZONE DITE DE DECELERATION MOTEUR ETEINT EN SORTANT DES STANDS ET ATTENDRE L'AUTORISATION DU COMMISSAIRE DE COURSE POUR ENTREE DANS LA ZONE DITE DE TRANSFERT

B/SORTIE

UNE FOIS LES ESSAIS TERMINES, OU APRES L'ARRIVEE D'UNE MANCHE LES PILOTES DEVRONT ENTREE EN ZONE DITE DE TRANSFERT ET COUPER LE MOTEUR DE LEUR MOTO ET ATTENDRE L'AUTORISATION DU COMMISSAIRE DE COURSE POUR PASSER EN ZONE DE DECELERATION ET REJOINDRE SON STAND

P.S / LE NON RESPECT DE CES REGLES ENTRAINERA L'EXCLUSION

10/ LES REMISES DE PRIX

LES REMISES DE PRIX SE FERONT SUR LE CIRCUIT APRES L'ARRIVEE DE CHAQUE FINALE

LE DIRECTEUR DE COURSE